



Testbericht: LTF



Hersteller	<b>Niviuk Gliders / Air Games S.L.</b>	Nummer Zertifikat	GS_0206.2009
Adresse	C/Doctore Cordina, 29 Bajos 17165 La Cellera de Ter Girona Spain	Datum Testflug	01. 05. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	<b>Artik II 25</b>	<b>Klassifizierung</b>	<b>2</b>
Trimmer	no		

**Testpilot** Thurnheer Claude                      Zoller Alain  
**Gurtzeug** Sup'Air - Altiplume S                      Sup'Air - Altiplume M  
**Gewicht total im Flug (kg)** 75    95

<b>1. Start</b>	<b>1-2</b>			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	durchschnittlich	1-2	durchschnittlich	1-2
<b>2. Geradeausflug</b>	<b>1</b>			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>3. Kurvenhandling</b>	<b>1-2</b>			
Steuerweg	durchschnittlich	P	durchschnittlich	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1-2	hoher Anstieg	1-2
Trudeltendenz	gering	1-2	gering	1-2
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
<b>4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen</b>	<b>1-2</b>			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	60cm - 75 cm	1-2
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	55cm - 70cm	1-2	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	65cm - 80cm	1-2
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	60cm - 75cm	1-2	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
<b>5. Frontales Einklappen</b>	<b>1</b>			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, selbstständig = < 1.5s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				

A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, selbstständig = < 1.5s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<b>6. Einseitiges Einklappen</b>	<b>2</b>			
<i>50% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90°    <360°    durchschn.    <45°    durchschn.    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90°    <360°    durchschn.    <45°    durchschn.    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180°    <360°    gering    <45°    durchschn.    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180°    <360°    durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180°    <45°    hoch    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90°    <360°    durchschn.    <45°    durchschn.    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180°    <360°    gering    <45°    durchschn.    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180°    <360°    durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180°    <45°    hoch    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360°    n. v.    durchschn.    n. v.    hoch    spontan    spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	2
<b>7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern</b>	<b>1-2</b>			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendreihen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1-2	hoher Anstieg	1-2
Steuerweg	durchschnittlich	p	durchschnittlich	p
<b>8. Fullstalt symmetrische Ausleitung</b>				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>9. Ohrenanlegen</b>	<b>1-2</b>			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>Mit Beschleuniger</b>				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>1</b>			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug</b>				
Reaktion	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

<b>12. Steilspirale</b>	<b>1</b>			
Trudeltendenz	gering	1	gering	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	13		18	
<b>13. B-Leinen-Stall</b>	<b>1</b>			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<b>14. Landung</b>	<b>1-2</b>			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	durchschnittlich	1-2	durchschnittlich	1-2
<b>15. Bemerkungen und Kommentare</b>				
Kommentar				

#### Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

#### Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten