



Testbericht: LTF



Hersteller	Niviuk Gliders / Air Games S.L.	Nummer Zertifikat	GS_0230.2009
Adresse	C/Doctore Cordina, 29 Bajos 17165 La Cellera de Ter Girona Spain	Datum Testflug	01. 05. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Artik II 29	Klassifizierung	2
Trimmer	no		

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Niviuk Gliders - Hamak M

Gin Gliders - Gingo 2 L

Gewicht total im Flug (kg) 105

130

1. Start	1-2			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	durchschnittlich	1-2	durchschnittlich	1-2
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1-2			
Steuerweg	durchschnittlich	P	durchschnittlich	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1-2	hoher Anstieg	1-2
Trudeltendenz	gering	1-2	gering	1-2
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1-2			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	60cm - 75 cm	1-2	60cm - 75 cm	1-2
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	65cm - 80cm	1-2	65cm - 80cm	1-2
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				

A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1
6. Einseitiges Einklappen	2			
<i>50% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<360° n. v. durchschn. n. v. hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	2	<360° n. v. durchschn. n. v. hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1-2			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendreihen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1-2	hoher Anstieg	1-2
Steuerweg	durchschnittlich	p	durchschnittlich	p
8. Fullstall symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1-2			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	gering	1	gering	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	17		26	
13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung	1-2			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	durchschnittlich	1-2	durchschnittlich	1-2
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten