

Chez Niviuk, Olivier Nef bosse dur ! La gamme est complète en peu de temps avec des produits qui ont séduit les testeurs de Vol Libre. Dominique Cizeau est à la gestion avec Claude Ména. Ils assurent une relation commerciale très conviviale.



NIVIUK TAKOO

Sagesse et docilité

Leur disponibilité n'a d'égale que la qualité des produits. Les deux leaders ont géré une école de parapente et travaillé au sein d'Airex. Un « presque débutant », Raul Rodriguez met définitivement la main à la pâte pour l'élaboration des produits Niviuk puisqu'il cesse la compétition de voltige. Du moment que les voiles ne font pas toute seule des « Infinity Tumbling », ça ira ! Le biplace Takoo, maillon indispensable à la pérennisation d'une marque sur le marché confirme la bonne position du fabricant.

LA VOILE

Très typé Niviuk, au look de l'Artik en terme de design bien sûr mais surtout de forme, le Bi Takoo est immédiatement reconnaissable dans le ciel. Son arche est prononcée, signature du concepteur.

L'envergure et le lobe de la voûte le rapprochent du pilote malgré un suspentage assez long d'environ 8,5 mètres. Au pilotage, les trims sont très faciles d'utilisation et le kit oreilles très accessible. Le must c'est la poignée, d'ailleurs vendue en pièce détachée dans toutes les boutiques averties ! Confort de prise de la sangle au rendez-vous et barre supérieure d'appui pour une plus grande efficacité en pilotage ou pilotage en double commande.

ALLEZ ON Y VA

La prise en main en démêlage ne pose pas de problème majeur. Un peu de soin dans les parties hautes vers le stabilo évite la formation de petites clefs. Ce n'est pas tout à fait l'éclaircissement des suspentes « coup de poignet » à la Rédac chef mais presque ! La qualité de la

Le Takoo, biplace doux, bien amorti, à l'atterrissage remarquable, permet de fréquenter des aérologies généreuses.

Ici, à Aguerourg, Maroc.

gaine des suspentes évite l'accrochage des lignes entre elles. Bilan, pendant tout le test et quelques 30 vols, pas de clef !

Saisi à l'élévateur A supportant le kit oreilles, le bi Takoo transmet parfaitement en effort dégressif la montée de la voile et informe clairement d'une montée dissymétrique. L'écopage s'avère progressif mais sans paresse avec une autonomie en fin de montée. Une légère tendance à dépasser en brise légère ou vent nul sera facilement jugulée par une temporisation modérée. La stabilité renforcée au freinage délivre une prise en charge excellente, y compris à charge quasi-maxi. Un décollage sans vent sur le tapis de St-Hil' à 200 kg de PTV avec un passager totalement néophyte a confirmé l'aisance au décollage. Cette prise en charge intervient très tôt sans nécessité d'accélération marquée. En allure ralentie genre « je ratrape le passager k'a pas voulu courir et ké déjà assis... », le Takoo ne vous lâchera pas.

Dans la brise, aucun souci d'arrachement intempêtif ou de recul important pendant le gonflage. La réponse à la commande en terme de roulis est franche sans être trop rapide, permettant un bon recentrage de la voile en cas de montée dis-

symétrique. Le remplacement sous la voile se réalise en douceur, sans que le Takoo ne tire à l'extrême d'un côté ou de l'autre.

Côté « déco », j'adopte sans retenue !

TOUT DROIT...

Lors de vols à 170 kg, soit finalement pas très chargé vu la capacité du biplace Takoo à emmener du lourd, la vitesse se stabilise à 38 km/h puis à 45 km/h détrimé. Les allures sont comparables à celles du Beluga, fait vérifié lors de nombreux vols côte à côte. Un léger relâchement des trims le rend plus sympathique en mordant

COUP D'OEIL !

- ✚ Gonflage progressif sans point dur
- ✚ Prise en charge très efficace
- ✚ Atterrissage !
- ✚ Tenue de courbe
- ✚ Performance en Vz en virage
- ✚ Homogénéité
- ✚ Tenue en turbulence y compris détrimé.

- ✘ Oreilles peu efficaces (voir actus)
- ✘ Peu joueur en roulis

Technique construction	
Marque	Niviuk
Aile	Takoo (biplace)
Fabrication	Chine Gin Factory
Voile	
Type de cellules	Dble, suspentage toutes les 2 cloisons
Etats diagonaux en V	Oui chaque cellule, en V de part et d'autre de la cloison non suspentée.
Renforts Mylar aux nez de cloison	Oui
Renforts transversaux et ligne « D »	Oui, toute l'envergure
Renforts aux sanglettes	Oui
Tissu	Porcher Marine (FR) Extrados Skytex 45 9092 E85A NCV Intrados Skytex 40 9017 E77A NCV cloisons et biais Skytex 45 9092 E29A NCV et Skytex 40 9017 E29A NCV
Ouverture nettoyage	Oui
Etat surface	Excellent
Suspentage	
Matériau	Liros (DE) et Teijin (JA), dyneema et Technora, drisse frein en polyester.
Répartition	A3, B4, C3, D3
Ramification	1 ou 2 étages en patte d'oie (dble intermédiaire et triple hte) + pyramide sur D (4 points hauts en losange).
Elévateurs	
Branches	4
Repères colorés	Oui (A rouge)
« A » dédié oreilles	Non, (suspente oreille rattaché sur la A externe : ligne additionnelle plus patte de saisie aimantée).
Renfort au mouqueton écarteur	Oui
Blocage des suspentes sur maillons	Oui
Accélérateur	Non, système Trim (D relâché 100 % et C à 50 %).
Poignées de commande	
Fixation	Aimantée
Tenue	Excellente !
Appui	Double : sur sangle, semi-rigide et barre rigide au-dessus de la boucle de sangle. Système émerillons.
Ancrage freins	
Tenseurs à anneaux	Oui
Spécificités, innovations	Poignée de frein, etc.
Appréciation globale	★★★★
Sac et accessoires	Non livré pour l'essai
Livraison en vente	<ul style="list-style-type: none"> - Sac à dos - Sac de protection intérieur - Sangle de compression - Ecarteurs rigides (certifiés par le DHV) - Manuel d'instructions - Kit Ripair
Rappel : ★★★★★ le top, ★★★ très bon, ★★ peut mieux faire, ★ bof	

dans le thermique. Trimé à fond, la stabilité en roulis et tangage est accompagnée d'un bon amortissement. La grande sagesse en tangage, sans mouvement parasite en turbulence genre montée-descente, met à l'abri du mal de mer. La voile garantit une bonne pénétration dans la brise avec un bon amortissement à cabrer et à piquer sans montrer de la paresse en entrée d'ascendance.

En efforts, c'est assez facile à ralentir. Les amplitudes sont moyennes, de l'ordre de 30 cm pour voler à 27 km/h soit finalement très lent en biplace. L'effort à la commande est modéré, inférieur aux autres modèles essayés. La reprise de vitesse est franche mais sans abattée à la remontée des mains. Les déstabilisations à la commande en tangage demandent de bonnes amplitudes. La priorité à la commande est le ralentissement ou l'accélération. Les Vz sont gratifiantes à toute allure, garantissant une bonne tenue en l'air dans de petites conditions et un bon taux de montée en thermique.

Dans la turbulence, la stabilité tous axes en fait une machine très confortable. Aucun roulis inverse en initiation de virage ou travail indépendant des demi-voiles ne vient gêner le pilotage.

EN COURBE

La priorité est donnée au lacet à l'initiation du virage avec une réponse qui suit en roulis pour une amplitude un peu plus marquée. La combinaison lacet/roulis est parfaite en inclinaison moyenne et la prépondérance du lacet en variation lente de cap donne d'excellents résultats en rendement dans les ascendances discrètes. Pas d'excès de roulis sur des appuis massifs mais toujours une bonne combinaison avec le lacet. La mise en virage et sa conduite dans les inclinaisons classiques de 15 à 30° demande 20 à 30 cm d'amplitude.

Les efforts sont modérés pour un maximum de 5.5 kg en inclinaison franche pour recentrer le thermique. On tient l'ascendance en courbe pour 3 kg d'effort seulement ! Pas de roulis inverse à la mise en virage, peu d'échappement en courbe même en butant sur un noyau dur. Pas de dérapage, pas de glissade, virage toujours efficace, y compris en recentrage.

Les wings sont très harmonieux en détrimant un brin et pour des charges supérieures à 150 kg. Une bonne reprise de vitesse lors de l'inversion permet d'engager sans problème une spirale engagée.

L'inversion simple demande 8 à 9 secondes avec 30 cm d'amplitude.

La mise en spirale engagée, pour 170 kg, ne demande pas de contre-roulis ou une déstabilisation en tangage. En un tour, la centrifugation est au rendez-vous avec une bonne accélération. Afin de vraiment envoyer vers le bas, il faudra être un peu farouche à la commande ou bien insister lourdement à la sellette. Tant mieux, c'est rassurant ! Pas de sortie en chandelle ou



La fameuse poignée Niviuk, un élément de confort non négligeable sur d'autres machines de la marque !

attaque oblique marquée demandant un pilotage précis. C'est tout de même un biplace, un peu de maîtrise sur l'axe de tangage sera la bienvenue.

Déchargé, c'est le roulis qui se « gomme » le plus en dessous de 150 kg. En désaffichant, on retrouve un peu de réponse mais, pour une utilisation courante en faible charge, il vaudra mieux essayer la petite taille. La tenue en turbulences est encore bonne, avec pas mal de déformation du bord d'attaque, bruissement et clignotement des bouts d'ailes. Plutôt gros porteur que « mobylette » ...

ACCESSOIRE...

Le kit oreilles ne prend que la suspente « A » externe. La Vz est faible, juste une possibilité pour raccourcir un plan de descente sans pour autant se poser au sommet. La stabilité augmentée peut servir en forte turbulence. Il faut un peu d'aide à la commande pour rouvrir. La manœuvrabilité aux oreilles est réduite en pilotage sellette. La traction dissymétrique d'une des deux oreilles n'autorise qu'un changement de cap modéré sans parler de virage effectif. En appui massif à la commande, la tendance à la vrille est très faible, y compris en faible charge. Peu de risque de départ en lacet, même en allure ralentie.

KISS LANDING

Largement réalisable avec un Takoo ! un soupçon de déstabilisation à la commande, freinage puis remontée des mains à proximité du sol et l'auto-ressource fait le reste. La première partie de freinage assure une bonne remise à plat de l'appareil donc un bon début de ressource. Celle-ci sera complète en fin de freinage avec un arrêt franc de la machine. Ralenti en approche pour enfoncer le plan ou augmenter la précision, le Takoo témoigne encore d'une bonne ressource. Déchargé, en dessous de 150 kg, la priorité est donnée au ralentissement plutôt qu'à une ressource. La stabilité tangage joue son rôle. Pas de problème, ça pose aussi très doucement ! ☐