



ICEPEAK XP

ICEPEAK XP  
NOTRE FIERTE





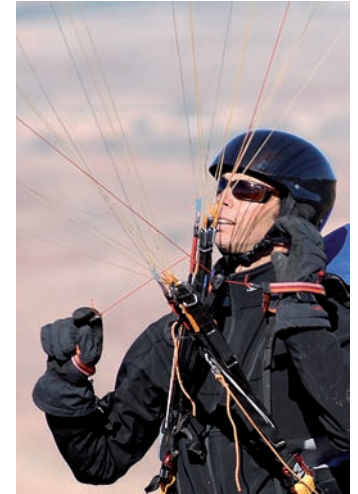
## POTENTIEL EXTRAORDINAIRE

Niviuk a préparé une aile qui a pour but de dominer l'arène de la compétition. Notre première voile de compétition, la « ICEPEAK », s'est vite imposée comme une des plus grandes menaces pour les vainqueurs établis des compétitions mondiales.



## UNE REVOLUTION DANS SA CATEGORIE

Même avec ce succès clair et net, Niviuk a réalisé que l'ICEPEAK n'avait pas encore livré tout son potentiel. C'est pour cela que l'équipe de développement et de conception a continué à travailler, remettant sans cesse l'ouvrage sur le métier, afin d'obtenir une voile riche en détails et extrêmement raffinée.



## LA CREATION D'OLIVIER NEF

L' ICEPEAK XP offre un profil unique avec une stabilité maximale à grande vitesse, des perfectionnements dans le système rigifoil, un système d'accélération à faible pression pour les transitions souples à haute vitesse et un plan de suspentage minimaliste et très efficace.

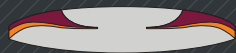
L' ICEPEAK XP permet un pilotage impeccable avec un système de freinage extrêmement précis et efficace. Ce système offre en soi le contrôle ultime dans les thermiques les plus puissants. Même dans les conditions très turbulentes, l'ICEPEAK XP vous offre un niveau de sécurité unique parmi les voiles de compétition disponibles à ce jour.

L'ICEPEAK XP est une aile qui a été spécialement conçue avec les objectifs les plus ambitieux et qui vous permet de voler au plus haut niveau, de manière saine et instinctive, avec une supériorité totale dans l'air.

L' ICEPEAK XP a été conçue pour dominer, conçue pour vaincre. Nos pilotes de Haut Niveau ont démontré que notre savoir faire leur a permis de monter sur les plus hautes marches des podiums, avec confiance et quiétude.

L' ICEPEAK XP est sans hésiter, votre voile pour continuer au plus haut niveau dans ce sport passionnant qu'est le parapente.

## COULEURS

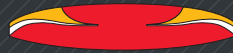


ASH

Extrados



Intrados



VOLCANO

Extrados



Intrados

## DONNEES TECHNIQUES

| ICEPEAK XP                |               |    | 23        | 24       | 26       | 27       | 29       |
|---------------------------|---------------|----|-----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>ALVEOLES</b>           | NOMBRE        |    | 73        | 73       | 73       | 73       | 73       |
|                           | FERME         |    | 17        | 17       | 17       | 17       | 17       |
|                           | CAISSONS      |    | 25        | 25       | 25       | 25       | 25       |
| <b>A PLAT</b>             | SURFACE       | M2 | 23        | 24,3     | 25,7     | 27       | 29       |
|                           | ENVERGURE     | M  | 13,05     | 13,4     | 13,79    | 14,13    | 14,65    |
|                           | ALLONGEMENT   |    | 7,4       | 7,4      | 7,4      | 7,4      | 7,4      |
| <b>PROJETEE</b>           | SURFACE       | M2 | 19,44     | 20,52    | 21,69    | 22,77    | 24,44    |
|                           | ENVERGURE     | M  | 10,28     | 10,55    | 10,88    | 11,11    | 11,5     |
|                           | ALLONGEMENT   |    | 5,43      | 5,43     | 5,43     | 5,43     | 5,43     |
| <b>APLATISSEMENT</b>      |               | %  | 16        | 16       | 16       | 16       | 16       |
| <b>CORDE</b>              | MAXIMUM       | M  | 2,17      | 2,23     | 2,29     | 2,35     | 2,43     |
|                           | MINIMUM       | M  | 0,45      | 0,46     | 0,47     | 0,48     | 0,5      |
|                           | MOYENNE       | M  | 1,76      | 1,81     | 1,86     | 1,91     | 1,97     |
| <b>SUSPENTES</b>          | METRES TOTAUX | M  | 285       | 292      | 300      | 308      | 324      |
|                           | HAUTEUR       | M  | 7,17      | 7,37     | 7,58     | 7,77     | 8,05     |
|                           | NOMBRE        |    | 170       | 170      | 170      | 170      | 170      |
|                           | PRINCIPALES   |    | 3/3/4     | 3/3/4    | 3/3/4    | 3/3/4    | 3/3/4    |
| <b>ELEVATEURS</b>         | NOMBRE        | 3  | A/B/C     | A/B/C    | A/B/C    | A/B/C    | A/B/C    |
|                           | AFFICHEURS    |    | OUI       | OUI      | OUI      | OUI      | OUI      |
| <b>POIDS TOTAL EN VOL</b> | MINIMUM       | KG | 80        | 90       | 98       | 104      | 112      |
|                           | MAXIMUM       | KG | 93        | 102      | 110      | 117      | 130      |
| <b>POIDS DE L' AILE</b>   |               | KG | 6,3       | 6,5      | 6,9      | 7,1      | 7,7      |
| <b>HOMOLOGATION</b>       |               |    | PWC PROTO | EN-926-1 | EN-926-1 | EN-926-1 | EN-926-1 |

**nIVIUK**

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details