KOYOT

ENTDECKE
DIE WAHRE MAGIE
DES FLIEGENS

EIN NEUES GLEITSCHIRMKONZEPT FÜR PILOTEN VOM ANFÄNGER BIS ZUM FORTGESCHRITTENEN

Niviuk ist stolz den KOYOT als neues Gleitschirmkonzept zu präsentieren – ein Schirm der mit Sorgfalt für ein breiteres Spektrum Piloten entwickelt wurde. Obwohl er hauptsächlich als Erstschirm gedacht ist, wurde er nicht speziell und ausschließlich für Schulen und Anfänger entwickelt. Dieser Schirm ermöglicht auch den geübteren Piloten über viele Jahre hinweg Freude am Fliegen. Konzept, Leistung, Handling und Sicherheit des KOYOT sind einzigartig in dieser Klasse. Zur Herstellung des KOYOT werden nur ausgewählte Materialien bester Qualität, wie das Skytex 45 evolution verwendet. Dieses Material wurde wegen seiner langen Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit ausgewählt – es trotzt auch dem härtesten Gelände! Die spezielle Konstruktion des Flügels ermöglicht über viele Jahre hinweg genussvolles und sicheres Fliegen.

EIN SCHIRM DER SEINEM PILOTEN LANGE ZEIT ZUR SEITE STEHT

Mit Hilfe einer verbesserten Konstruktionstechnik, entwickelte Chef Designer Olivier Nef mit seinem Team einen Schirm, der nicht nur ein Höchstmaß an Leistung und Handling bietet, sondern auch keine Kompromisse bei der Sicherheit eingeht. Den KOYOT zu fliegen, ist wahrhaft ein Genuss in allen Bedingungen. Wir von Niviuk wissen wie wichtig Vertrauen und Zufriedenheit sind. Es ist nun nicht mehr nötig, kurz nach der Ausbildung den Schirm zu wechseln. Der KOYOT ermöglicht den Piloten zu lernen, sich zu verbessern und die Leidenschaft des Fliegens zu entdecken – und zwar noch viele Jahre nach dem ersten Flug. Der KOYOT eignet sich sowohl für Anfänger und Fortgeschrittene, als auch für erfahrene Piloten mit hohem Sicherheitsbewusstsein. Letztlich ein Schirm der seinem Piloten lange Zeit zur Seite steht.

GENUSSVOLLES FLIEGEN OHNE STRESS

Das komplett neue Design des KOYOT erlaubt einen einfachen und stressfreien Start ohne Überschießen und sein Flare-Verhalten ermöglicht eine sanfte Landung in Perfektion. In der Luft erhält man ein perfekt ausgewogenes Feedback, präzise Manövrierbarkeit und absolute Kontrolle. Die Gefahr des Kontrollverlustes wurde fast vollständig gebannt. Der Schirm reagiert sanft und stufenweise auf jede Steuerbewegung und gibt dem Piloten damit die Möglichkeit Erfahrung bei jedem einzelnen Flug zu sammeln und Vertrauen aufzubauen. Mit seiner starken Kappenkrümmung und dem außergewöhnlichen Leinenkonzept bietet der KOYOT Performance und Stabilität die in der LTF 1er und EN B Klasse unübertroffen ist. Das Konzept des Schirmes ist nicht einfach eine verbesserte Neuauflage des erfolgreichen Vorgängers NK1, sondern ein komplett neues Design.

EIN GENUSS

Wir wollten den Piloten einen einfachen Schirm bieten, ein Leinenkonzept das das Risiko eines Knotens beim Start minimiert. Er verfügt über schnelles und einfaches Füllverhalten, hat absolut keine Überschießtendenz und verzeiht dem Piloten Fehler beim Steuern. Sein hohes Maß an Sicherheit ermöglicht es dem Piloten den Flug 100%ig zu geniessen. Die Leistung des Schirmes erlaubt dem Piloten neue Horizonte auch weitab vom Landeplatz zu entdecken. Auch die Landung ist sehr einfach. Als i-Tüpfelchen des traumhaften Fluges wird das Ausflaren bei der Landung ein breites Lächeln auf jedes Pilotengesicht zaubern!!!!

FARBEN

BOBY Obersegel

Untersegel

SPICY Obersegel

Untersegel

TECHNISCHE DATEN

KOYOT			22	24	26	28	31
ZELLEN	ANZAHL		37	37	37	37	37
	GESCHLOSSEN		4	4	4	4	4
	KAMMERN		31	31	31	31	31
FLÄCHE	FLÄCHE	M2	21,5	24	26	28	31
	SPANNWEITE	M	10,26	10,84	11,27	11,71	12,32
	STRECKUNG		4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
FLÄCHE PROJ.	FLÄCHE	M2	18,31	20,41	22,58	23,76	26,27
	SPANNWEITE	M	8,1	8,54	9,13	9,2	9,66
	STRECKUNG		3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
FLATTENING		%	15	15	15	15	15
GALERIE	MAXIMUM	M	2,55	2,69	2,8	2,9	3,06
	MINIMUM	M	0,59	0,63	0,65	0,67	0,71
	DURCHSCHNITT	M	2,09	2,21	2,3	2,39	2,51
LEINEN	GESAMTLÄNGE	M	324	342	359	369	389
	MAX. LEINENLÄNGE	M	6,06	6,4	6,65	6,91	7,27
	ANZAHL		244	244	244	244	244
	STAMM		3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3
TRAGEGURTE	ANZAHL	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	TRIMMER		NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN
GEWICHTSBE-REICH	MINIMUM	KG	45	60	75	90	110
	MAXIMUM	KG	65	80	95	115	135
SCHIRMGEWICHT		KG	5,05	5,3	5,6	5,9	6,3
ZULASSUNG		EN	B	B	B	B	A
		LTF	1	1	1	1	1

SUNNY Obersegel

Untersegel

AZUR Obersegel

Untersegel

niviuk

niviuk.com

The importance of small details

Bisgràfic