

# NIVIUK KOYOT

LA NK1, TOUTE PREMIÈRE AILE DE NIVIUK DESTINÉE AUX PILOTES DÉBUTANTS, ÉTAIT PRODUITE SOUS LICENCE À PARTIR DE LA SKY FIDES. SA REMPLAÇANTE, LA KOYOT, EST ENTIÈREMENT CONÇUE CHEZ NIVIUK, PAR OLIVIER NEF ET SON BUREAU D'ÉTUDES.

**D**ÉCLINÉE en 5 tailles homothétiques, de 21,5 à 31 m<sup>2</sup>, la *Koyot* présente une forme assez voûtée, avec 37 cellules (dont 2 fermées à chaque bout d'aile) aux larges ouvertures en demi-lune. Des bandelettes diagonales minimalistes, entre chaque intergroupe de suspentes A, répartissent le poids du pilote à travers un suspentage à 3 étages, fluide et facile à démêler. Entre C et D, sur l'envergure, court en interne une grande bande de bridage. Le bord d'attaque aux renforts mylar est ourlé d'un fin galon, tout comme les diagonales visibles : heureux souci du détail ! Le profil est épais de 15 % par rapport à la corde. Un velcro permet le vidage de l'aile.

Le kit oreille A est solidarisé à l'élévateur A par un puissant aimant. Chaque élévateur est repéré d'une couleur différente. Les poignées de freins (retenues à l'élévateur par pression magnétique), sont larges et dotées d'un bel émerillon. L'accélérateur à 2 poulies (protégées par un élastique) se compose d'une tresse en dyneema et d'un croc-fendu.

Le nouveau sac est large, avec des sangles de compression latérales et une poche unique sur le rabat. Le portage est confortable et le volume plié tient sans problème dans la poche dorsale de sellette. La *Koyot* est très identifiable avec sa déco verte rasta (joliment appelée *Boby*), ses moustaches Niviuk et son allure sportive. En tests d'homologation, la *Koyot* est passée EN B (avec un seul B) et Ltf 1-2. Elle vise un objectif

Une grosse stabilité en tangage pour cette aile qui refuse de shooter loin.



L'aile de progression par excellence. Excellent premier achat.

assez large, de la pente école aux premiers cross.

#### MIEUX QU'UNE NK1

Voici plus d'un mois que la *Koyot* tourne entre les mains de nos élèves débutants et remplit parfaitement les fonctions basiques d'apprentissage : mise en forme facile, avec une élévation légère, sans point dur ni tendance à

dépasser. Elle monte en bloc, prend rapidement en charge, et ne nécessite pas de blocage sur l'axe de tangage. Dans le vent, la manipulation reste aisée, sans puissance. Mieux que la *Nk1*, qui avait un léger point dur dans l'élévation.

En vol, la *Koyot* s'avère très stable. Pas de roulis intempestif, pas de sensibilité excessive, une

réelle légèreté à la commande, avec une réponse assez rapide à la sollicitation. Le débattement est énorme, proche de 80 cm avant d'atteindre le décrochage vers 25 km/h ; l'effort est alors suffisamment dissuasif pour bien prévenir le pilote : - 3 kg. Je mesure une vitesse mains hautes à 38 km/h avec une charge alaire de 3,57 kg/m<sup>2</sup>.

PHOTOS FRANÇOIS GERIN-JEAN

#### JE M'ADRESSE À :

PILOTE DÉBUTANT

PILOTE TRANQUILLE

PETIT CROSS

PILOTE COMPÉTITION

## NIVIUK KOYOT

DIRIGEANTS : DOM CIZEAUX, CLAUDIO MENA.

CONCEPTEUR : OLIVIER NEF .

GAMME : KOYOT, HOOK, ARTIK, PEAK, ICEPEAK, FGRAVITY, TAKOO.

ASSEMBLAGE DES AILES : CORÉE CHINE / CHEZ GIN.

MISE EN CIRCULATION : JUILLET 2008.

Taille	22	24	26	28	31
Surface projetée (m²)	18,31	20,41	22,58	23,76	26,27
Surface à plat (m²)	21,5	24	26	28	31
Envergure projetée (m)	8,1	8,54	9,13	9,2	9,66
Envergure à plat (m)	10,26	10,84	11,27	11,71	12,32
Corde maxi. (m)	2,55	2,69	2,8	2,9	3,06
Cône aux B (m)	6,06	6,40	6,65	6,91	7,27
Allongement à plat	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Nombre de cellules	37	37	37	37	37
Poids aile (kg) sans sac	5,05	5,3	5,6	5,9	6,3
Poids total volant (kg)	45-65	60-80	75-95	90-115	110-135
Vitesses constructeur	-	-	-	-	-
Homologation CEN	B	B	B	B	A
Certification LTF	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Prix T.T.C. (en euros)	2720	2720	2720	2720	2720

Tissu : Skytex 40 9017 E38A / Skytex 45 9092 E38A.

Coloris : vert/jaune/rouge, rouge/bordeaux/blanc, orange/gris/blanc, bleu/jaune/orange, ou personnalisation (voir www.niviuk.fr)

Suspentage : TNL - 280 / TNL - 080 / Teijin Limited (Japon) .

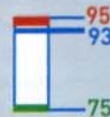
Répartition élévateurs : A2 A'1 B3+1 C3 D2.

Accélérateur : oui. Trims : non. Sac : grand volume 1 poche.

MESURES <sup>(1)</sup>

Fourchette aile essayée : 75 / 95 kg

Ptv essayeur : 93 kg



- Charge alaire durant l'essai : 93 kg / 26 m² soit 3,57 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 38 km/h.
- Vitesse maxi accélérée : 47 km/h.
- Taux de chute mini : -1,12 m/s à 31,6 km/h effort de 2 kg.
- Finesse maxi : 8,4 à 36,8 km/h sur trajectoire.
- Décrochage : 25 km/h (effort de plus de 3 kg).

## CERTIFICATION EN

Classification B pour la taille 26

Tout en A, sauf B en :

- Comportement lors de la mise en virage en 360° engagé rapide : ptv à 75 kg, le taux de chute après deux virages est de 12 à 14 m/s, ptv à 95 kg, il est supérieur à 14m/s.

Tous les détails sur [www.para-test.com](http://www.para-test.com)

## APPRÉCIATIONS

	♥♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥	♥♥	♥	...	♥	♥♥	♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥♥	
FINITION	♥♥♥♥♥										AMORTISSEMENT EN ROULIS	♥♥♥♥♥
MANUEL DE VOL										PAS VU		
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥♥										RÉSISTANCE À LA TURBULENCE	♥♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥♥										CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE	♥♥♥♥♥
GONFLAGE AVEC VENT	♥♥♥♥♥										SOLIDITÉ À VITESSE MAXI	♥♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥										CAPACITÉ AU VOL LENT	♥♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥♥										PERFORMANCES	♥♥♥♥
MANIABILITÉ	♥♥♥♥										RAPPORT QUALITÉ/PRIX	♥♥♥♥♥
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥♥											

(1) Mesures prises à altitude 1500 m, avec Brauniger Galileo et logiciel GPSwar (ernstlehmann@yahoo.com)



Le virage s'obtient progressivement, sans nervosité et se déclenche sans lacet inverse. La maniabilité est excellente dès le début du débattement. A l'autre extrémité de ce débattement, la **Koyot** demeure maniable et précise à basse vitesse. En thermique, la **Koyot** est loin d'être ridicule : grâce à un suspentage qui transmet la masse d'air à la sellette de façon très filtrée, l'aile indique la pompe, sans inquiéter le pilote. La stabilité en tangage est très marquée : sur des exercices de balançoire, la **Koyot** refuse de shooter loin.

En terme de performance, la **Koyot** vole mains hautes avec un plané de 8,4, à 38 km/h. L'accélérateur (11 cm) dégrade rapidement la finesse mais propulse la voile à 47 km/h. Vous pouvez en abuser : le bord d'attaque demeure très solide ! En usage cross, la **Koyot** passe partout, sereinement, avec un mordant efficace.

## UN SEUL B

En descente rapide, elle accepte très vite de plonger en 360° serrés, sans tendance à la neutralité spirale mais en chutant rapidement. Le taux de chute passe vite sous la barre des

-10 m/s. La sortie est simple, avec une abattée qui s'amortit aisément. Notez que le seul B du rapport d'homologation EN provient de ce test. Tout le reste est en A pour la 26.

Grâce au kit oreille (bienvenu en usage école), une petite traction suffit à faire des oreilles moyennes qu'il faut cependant tenir, sous peine de réouverture immédiate. Aux oreilles, le pilotage à la sellette permet un guidage précis.

Enfin, la ressource modérée à l'atterrissage la rend simple et conviviale.

## CONCLUSION.

La **Koyot** est ainsi passé de mes mains à celle de quelques élèves. Je n'ai eu que des bons retours, à la fois des pilotes et des moniteurs. Une aile aux excellentes qualités pédagogiques, sans pour autant être un camion. En vol cross, sa stabilité la rend très accessible et offre un énorme potentiel de sécurité et de progression. La **Koyot** se remarque et affiche un caractère bien typé. Une chose est sûre : j'en aurai plusieurs dans mon parc école 2009. ■



- Une superbe finition.
- Des performances accessibles.

