

NIVIUK ARTIK 3

L'ARRIVÉE D'UNE NOUVELLE NIVIUK EST TOUJOURS UN ÉVÉNEMENT, D'AUTANT QUE L'ARTIK 3 EST LE FER DE LANCE DE LA GAMME ESPAGNOLE, CATÉGORIE "PILOTES LOISIR ET CROSS".

TOUT commence par un carton plus long que les autres. A l'intérieur, le bijou dans son sac interne, plié très soigneusement en trois pour préserver les raidisseurs. L'Artik 3 est une EN C à l'allongement modéré (5.9), véritable 3 lignes de suspentes, profil latté en bord d'attaque et bord de fuite, long travail de peaufinage du profil : tous les éléments sont réunis pour casser la baraque. Superbe bord d'attaque sans autre renfort qu'une courte latte contrainte sur le nez du profil, 62 cellules, suspentage fin et dégainé en partie haute, à 2 étages sur les A et B. Simple 3 rangées de suspentes et un bord de fuite équipé de fines cloisons de renforts inter-cellules. Au toucher, je découvre sur l'arrière des C, une latte contrainte en U sur l'épaisseur du profil. Les élévateurs sont fins, magnifiquement finis dans le moindre détail. L'accélérateur est équipé de poulies Harken à roulement à bille, et d'une fine drisse en kevlar tressé.

RÉPONSE IMMÉDIATE

Le suspentage fin se démêle très facilement d'un coup de poignet. Sans vent, l'Artik 3 écope d'un bloc, sans dépasser. En brise soutenue, elle se manipule sans complexe : élévation à votre convenance, sans développer de puissance. Bref, une aile facile à décoller tous temps, même très venté. Je jubile de plaisir à découvrir cette aile attendue, tellement mes souvenirs d'Artik 1 et 2 sont enthousiasmants. Dès la prise en charge, l'Artik 3 annonce la couleur avec une un bon 39 km/h mains hautes ! La présence est ferme à la commande, avec une réponse immédiate et linéaire à la sollicitation, sur un débattement de

plus de 70 cm. Aucune tendance à rouler en lacet, et une coordination du virage immédiatement évidente. A l'attaque d'entrée de jeu sous une aile limpide dans son comportement. C'est simple : tu veux tourner ? Juste fais le ! (Just do it, Yes you can). A la commande, aux fesses, tout marche avec confort et franchise. Sur la 25 testée, je me situe au maximum de la charge (95 kg). Cette



Une aile évidente, hyper précise et de haut rendement.

charge lui confère du mordant, de la tension partout, et une magnifique vitesse accélérée : 56 km/h poulie sur poulie, avec un effort docile aux pieds (attention à bien régler le double barreau pour profiter pleinement de tout le débattement).

Ce qui me bluffe le plus, c'est le rendement de l'aile. Alors que je sors de l'essai de la Pure plus allongée (EN D), l'Artik 3 paraît rikiki, et simplissime dans tout son domaine de vol. Rien à calculer, simplement voler, écouter la voile qui parle sans excès, la guider à volonté. Limite de fermer les yeux pour un ressenti optimal, pour la jubilation de ce décryptage si évident des informations de la masse d'air,

bien variés, et parfois forts. Aujourd'hui, c'est une journée miracle, de celles qui font vivre plus fort. Montées franches, petites barbules, grand ciel bleu, plafonds 2400m. Feu pour la première montée sur Allos de la saison. 15 février, 35 km de pur bonheur ! En thermique, l'Artik 3 se place au millimètre. La commande est précise, l'aile, incisive, s'incline à souhait et accepte particulièrement bien la basse vitesse et le virage très lent, à plat, contorsionné dans la sellette. L'Artik 3 est une bête à enrôler, à centrer, à faire l'intérieur. Bluffante, encore une fois. Et quand la pompe s'esouffle, transiter avec 50% d'accélérateur l'amène de suite vers 47 km/h, avec une finesse peu dégradée. C'est un excellent régime de vol, efficace en transition, avec une aile tendue et solide. En enfonçant plus le pied, en butée de poulie, le vario plonge sensiblement, mais la vitesse atteinte reste aisément exploitable. L'allongement limité rogne les performances de finesse ainsi accéléré, mais c'est complètement normal.

B3 POUR DESCENDRE

Descendre vite avec l'Artik 3 ? Deux bonnes méthodes. Les 360° serrés qui font dégringoler du ciel et nécessiteront une gestion de sortie classique. Très efficace. Côté oreilles, on les oublie carrément pour ne plus utiliser que les B3. Cette technique bien adaptée aux ailes 3 lignes (voire à certaines 2 lignes) se réalise comme pour les oreilles, en tirant symétriquement sur la suspente B extérieure. L'aile se recroqueville en arc de cercle et le taux de chute s'organise rapidement autour de -5 à -6 m/s. L'usage de l'accélérateur est recommandé et le relâché franc remet la voile en forme normale. Sym-

communiqué avec finesse par l'aile. J'ai rarement connu une telle osmose, une aile si proche du corps.

Depuis quelques jours, les conditions sont excellentes, permettant des vols de plusieurs heures en thermiques



pathique manœuvre, facile à réaliser sur l'Artik 3. J'ai quand même essayé les grandes oreilles, carrément inconfortables car elles génèrent une instabilité et du lacet, tout en réduisant beaucoup la vitesse. L'effort à la commande est moins marqué que sur la Pure, avec 2,5 kg au taux de chute mini. L'amorti général est franc : la voile accepte volontiers les grands angles sur les mouvements de tangage, avec un bord d'attaque que je n'ai jamais pris en défaut. Sur le roulis, le virage est de ceux qui donnent l'impression de pouvoir visser l'aile à souhait, sans aucun lacet inverse dans le début du freinage. A basse vitesse, l'Artik 3 reste d'un bloc, parachute bien, et demeure maniable aux fesses. Idéale pour les petites conditions. La finesse max, obtenue mains hautes (et non dégradée sur le début de l'accélérateur), est supérieure à 10 ! Optimisez votre traînée avec une sellette couchée, car ce serait dommage de mettre une ancre à une telle aile. Et en plus c'est confortable ! Je laisse donc glisser la voile, à la limite de l'ombre et du soleil, un peu accéléré et mains sur les C, sans aucun freinage, tout caréné. L'Artik tange gentiment dans les dernières bulles et turbulences de l'après-midi. Je laisse faire, en pilotage automatique. Quelques longues minutes plus tard, l'atterrissage d'Allos est en vue, tout à l'ombre déjà. Je pose au milieu des bouses de vaches dans un champ habituellement

enneigé. L'arrondi est franc, la ressource bien présente. Je suis sous le choc du plaisir procuré par cette magnifique Artik 3 et par la générosité des conditions du jour.

CONCLUSION

Cette aile est un Must. Comme la Nova Mentor 2 (EN B) qui m'avait tant enthousiasmé l'année dernière, mais catégorie différente, bien sûr. Cette Artik 3 me semble proche de la perfection. Les petits bugs à corriger pour l'atteindre sont rares : en cette saison hivernale, il me faut de gros gants pour voler longtemps. Les poignées s'avèrent trop petites et coupent la circulation du sang. Une poignée réglable... c'est une très bonne idée pour l'avenir. Et aussi deux petites boules de pilotage sur les C, pour donner l'envie d'avancer différemment. Pour le reste, ne changez rien, c'est parfait ! Rendement, cohésion et une remarquable efficacité mains hautes et accéléré 50% qui la place dans le top de sa catégorie. Elle ne rougira pas face à la superbe Sigma 8, et offre un virage plus intuitif encore. Bref, il faut l'essayer, surtout si vous voliez sous une EN B nouvelle génération, ou sous une C ancienne. Ou encore... si vous voliez fébrile sous une D. Quant aux fidèles de la gamme Artik, ils n'ont pas à réfléchir ! Elle est la voie... Pour ma part, je la garde. Comme 4x4. Pour voler tout temps, serein. Pour le plaisir, surtout. ■

- Vitesse.
- Précision.
- Homogénéité.
- Bluffante en thermiques.

NIVIUK ARTIK 3

DIRIGEANTS : DOMINIQUE CIZEAU, CLAUDIO MENA ET OLIVIER NEF.
CONCEPTEUR : OLIVIER NEF
ASSEMBLAGE : CHINE, USINE NIVIUK.
MISE EN CIRCULATION : SEPTEMBRE 2011.
GAMME : KOYOT, HOOK 2, ARTIK 3, PEAK 2, ICEPEAK 6, TAKOO 2.

Taille	21	23	25	27	29
Surface à plat (m²)	21	23	24,5	26,5	29
Allongement à plat	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Nombre de cellules	62	62	62	62	62
Envergure à plat (m²)	11,1	11,6	12	12,5	13
Corde maxi (m)	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7
Cône aux B (m)	6,6	6,9	7,2	7,5	7,8
Poids aile (kg) sans sac	5,2	5,4	5,7	5,9	6,3
Poids total volant (kg)	50-70	60-80	75-95	90-110	105-130
Homologation	C	C	C	C	C
Prix ttc (en €)	3700	3700	3700	3700	3700

MATÉRIAUX

- Tissu : **extrados** : Porcher Skytex 40 9017 E77. **Intrados** : Dominica N20D MF
- **Suspentage** : **haut** : Liros DC-040 et Edelrid Aramid A 8000. **Inter** : Liros DC 060 et Teijin TNL 140. **Bas** : Teijin TNL 140/220/280.

ARCHITECTURE VOILE

- **Type de cellules** : 4 cellules fermées en bout d'aile, caissons 3 cellules suspentées pour 4 non suspentées, 2 au centre.
- **Renforts de bord de fuite** : par mini-ribs et joncs contraints en U.
- **Renforts de bord d'attaque** : par jonc contraint, sans mylar.
- **Bandes liaisons inter groupe** : oui. **Bande transversale** : 1 seule sur C.
- **Ouverture de vidage** : oui.

SUSPENTAGE - ÉLÉVATEURS

- **Répartition** : A2 B1 B'2 + stabilo C2.
- **Étages** : 2 sauf sur les C, 3 étages. Suspentage dégainé en haut.
- **Branches élévateurs** : 4. **Kit oreilles** : non, mais élévateur B1 pour descente rapide (tire sur B3 extérieur).
- **Liaison suspentes** : par maillon rapide fin et pièce plastique Niviuk.
- **Accélérateur** : 17 cm poulies Harken à roulements à billes.
- **Poignée frein** : émerillon et pression magnétique forte.

LIVRÉ AVEC

- **Sac** : grand volume 195 litres 2 poches.
- **Divers** : livré avec sac interne, accélérateur et manuel sur clé Usb.

MESURES SOUS LA 25⁽¹⁾

Fourchette aile essayée : 75/95 kg
Ptv essayeur : 95 kg

- **Charge alaire durant l'essai** : 95 kg/24,5 m² soit 3,87 kg/m².
- **Vitesse maxi mains hautes** : 39 km/h.
- **Vitesse maxi accéléré** : 56 km/h.
- **Taux de chute mini** : -0,99 m/s à 35 km/h. (effort de 2,5 kg).
- **Finesse maxi** : 10,2 à 38,7 km/h sur trajectoire.
- **Décrochage** : 25 km/h (effort de 7 kg).

Les mesures ont été faites avec un harnais couché, caréné, optimisant le vol de l'aile et recommandé pour ce type de matériel.

HOMOLOGATION : EN C

- **Tout en A ou B sauf** : C pour la fermeture asymétrique. C pour le décrochage aux B.
- **Rapport complet sur www.niviuk.fr**

APPRÉCIATIONS

	♥♥♥♥ Bon	♥♥♥♥ Excellent	♥♥♥♥ Parfait
FINITION	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
MANUEL DE VOL (GB ET DE)	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
MANIABILITÉ	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
AMORTISSEMENT EN ROULIS	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
RÉSISTANCE À LA TURBULENCE	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
SOLIDITÉ À VITESSE MAXI	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
CAPACITÉ AU VOL LENT	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥
PERFORMANCES	♥♥♥♥	♥♥♥♥	♥♥♥♥

JE M'ADRESSE À

52 • Parapente Mag / 140

140 / Parapente Mag • 53

(1) Mesures prises à altitude 1500 m, avec Braüninger Galiléo et logciel GPSwar [ernstlehmann@yahoo.com]