



PEAK

INNOVAZIONE DI  
ALTO LIVELLO NATA  
DALLA COMPETIZIONE





## UNA CATEGORIA SUPERIORE

PEAK, un parapendio interamente innovativo, la concezione di una vela destinata ad una categoria superiore tra le vele di serie.  
L'ultima frontiera nell'evoluzione tecnologica di NIVIUK GLIDERS, convertita

in realtà, rende evidente il valore e la passione del team di ricerca di NIVIUK, oltre alla sua capacità di infondere l'esperienza e l'incanto del mondo della competizione in un prodotto omologato.



## DALLA COMPETIZIONE AL MERCATO

Gli eccellenti risultati conseguiti con le innovazioni tecniche applicate ai nostri prototipi da competizione, hanno permesso ad Olivier Nef di confermare le migliori aspettative sull'utilizzo di questo tipo di profili applicati alle vele di serie.

Prendiamo la determinazione di creare un parapendio che permetta di carpire tutta l'essenza del suo predecessore ma sviluppando una manovrabilità un po' meno esigente con il livello tecnico del pilota. I successivi interventi di adattamento della campanatura della vela, permettono al profilo del PEAK di conseguire alte prestazioni ed una stabilità senza precedenti nelle vele di questa categoria (con 6,6 di allungamento).

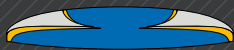
Ma le prestazioni non sono il DNA solo dell'ICEPEAK-XP, ma sono anche tutta l'essenza di NIVIUK.

PEAK mantiene intatte le bontà di pilotaggio che già hanno registrato i profili superiori. PEAK non lascia scampo alle termiche, dimostrando un'efficacia insuperabile in questo ambito, molto al di sopra degli altri profili provati. Con PEAK, NIVIUK marca nuovi punti di riferimento in innovazione, prestazioni e sicurezza

non solo nella sua gamma, ma anche stabilisce nuovi parametri che possono essere applicabili ad altri profili.

Così è nato PEAK, una vela impregnata della filosofia NIVIUK, imbevuta di un'autentica anima vincente.

## COLORI



OCEAN

Estradosso



Intradosso



VAMPIRE

Estradosso



Intradosso

## DATI TECNICI

PEAK			23	25	27	29
<b>CELLE</b>	NUMERO		73	73	73	73
	CHIUSE		17	17	17	17
	CASSONI		25	25	25	25
<b>IN PIANTA</b>	AREA	M2	23,5	25	27	29,4
	APERTURA ALARE	M	12,45	12,84	13,35	13,92
	ALLUNGAMENTO		6,6	6,6	6,6	6,6
<b>PROIETTATO</b>	AREA	M2	19,22	21,27	22,85	24,85
	APERTURA ALARE	M	9,87	10,17	10,56	11
	ALLUNGAMENTO		4,9	4,9	4,9	4,9
<b>APPIATTIMENTO</b>		%	15	15	15	15
<b>CORDA</b>	MASSIMO	M	2,32	2,39	2,48	2,59
	MINIMO	M	0,49	0,51	0,53	0,55
	MEDIA	M	1,88	1,94	2,02	2,11
<b>FASCIO</b>	METRI TOTALI	M	278	286	298	310
	LUNGHEZZA	M	6,79	7,07	7,38	7,66
	NUMERO		170	170	170	170
	PRINCIPALI		3/3/4	3/3/4	3/3/4	3/3/4
<b>ELEVATORI</b>	NUMERO TRIMS	3	A/B/C NO	A/B/C NO	A/B/C NO	A/B/C NO
<b>PESO TOTALE IN VOLO</b>	MINIMO	KG	70	80	90	105
	MASSIMO	KG	85	95	110	125
<b>PESO VELA</b>		KG	5,9	6,3	6,8	7,4
<b>OMOLOGAZIONE</b>			EN-D/LTF 2-3	EN-D/LTF 2-3	EN-D/LTF 2-3	EN-D/LTF 2-3



SUNSET

Estradosso



Intradosso

**nIVIUK**

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details