



SKATE

RIDEUR?

SKATE

LA REPONSE EN 3D





## GLISSER PARALLELEMENT AU SOL

La SKATE représente beaucoup plus qu'une simple évolution de la Nooky de l'année dernière. Ce produit complètement nouveau est le résultat de deux choses: d'une part, l'expérience acquise grâce à notre produit précédent et d'autre part, les études menées durant une année sur de nombreux prototypes.

Grâce à tout cela, nous obtenons la SKATE qui répond aux demandes des professionnels pour l'utilisation en école et qui répond également aux souhaits des Riders. La SKATE présente un nouveau profil plus glissant mais moins porteur: ce qui permet de glisser parallèlement au sol sur tous les reliefs.





## UNE PLAGE DE VITESSE PLUS LARGE

Ses élévateurs à trois sangles et son système de trim permettent de modifier l'incidence de la SKATE à volonté pour épouser l'inclinaison de la pente et éviter si possible le décollage. Ce système de trim permet aussi d'avoir une plage de vitesse plus large.

Les réactions de la SKATE soit à grande vitesse, soit avec une charge importante sont progressives, prévisibles et riches. Le design du profil permet de ne pas accumuler un excès d'énergie et favorise à tout moment le contrôle exact et précis du déplacement.

La SKATE présente une grande facilité d'utilisation: le gonflage est extrêmement aisé. L'action aux commandes est douce et progres-

sive. Une répartition équilibrée des cascades de frein rend le roulis pratiquement inexistant.

Un large éventail de charge de travail a été développé et se répartit en quatre tailles. De 8 mètres pour la plus petite jusqu'à 14 mètres pour la plus grande.

Les Riders les plus exigeants et les plus expérimentés pourront réaliser des performances proches de leurs

aspirations. Les Riders les moins expérimentés bénéficieront d'une large gamme de possibilités avec la certitude de pouvoir progresser. Les écoles, quant à elles, pourront adapter la taille aux niveaux de performance des élèves sans craindre qu'ils ne décollent.

Le résultat de tous ces éléments fait de la SKATE la nouvelle voile de référence dans la discipline du speed riding.

Un nouveau harnais, convertible en sac de portage est proposé avec la SKATE: New look, plus de volume par rapport à celui de l'an dernier. Plus de confort et une meilleure portabilité. Fixation pour les skis et équipement montagne, poche de rangement rapide pour le sac de pliage, sous les cuissardes (droitier et gaucher).

## COULEURS



8



10



12



14

Une seule couleur par taille et uniquement celle de série.

Exceptionnellement, l'option «choix de couleurs personnalisées» n'est pas proposée pour la SKATE.

## DONNEES TECHNIQUES

SKATE			8	10	12	14
<b>ALVEOLES</b>	NOMBRE		21	21	21	21
	FERMEE		4	4	4	4
	CAISSONS		6	6	6	6
<b>A PLAT</b>	SURFACE	M2	8	10	12	14
	ENVERGURE	M	4,88	5,29	5,8	6,26
	ALLONGEMENT		2,8	2,8	2,8	2,8
<b>PROJETEE</b>	SURFACE	M2	7,36	9,2	11	12,81
	ENVERGURE	M	4,47	4,71	5,15	5,55
	ALLONGEMENT		2,4	2,4	2,4	2,4
<b>APLATISSEMENT</b>		%	8	8	8	8
<b>CORDE</b>	MAXIMUM	M	2,07	2,25	2,46	2,66
	MINIMUM	M	0,77	0,84	0,92	0,99
	MOEYNNNE	M	1,6	1,8	2,06	2,2
<b>SUSPENTES</b>	METRES TOTAUX	M	100	109	119	129
	HAUTEUR	M	2,82	3,06	3,35	3,62
	NOMBRE		80	80	80	80
	PRINCIPALES		4/3/3	4/3/3	4/3/3	4/3/3
<b>ELEVATEURS</b>	NOMBRE AFFICHEURS	3	A/B/C OUI	A/B/C OUI	A/B/C OUI	A/B/C OUI
<b>SUSPENTES</b>	PRINCIPALES		-	4/6	4/6	4/6
<b>ELEVATEURS SCHOOL</b>	NOMBRE AFFICHEURS	2	-	A/B NO	A/B NO	A/B NO
<b>POIDS DE L' AILE</b>		KG	2,5	2,7	3	3,3
<b>HOMOLOGATION</b>			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

**nIVIUK**

[niviuk.com](http://niviuk.com)

The importance of small details