

# NIVIUK TAKOO 3

**LE TAKOO 2 FAIT RÉFÉRENCE DEPUIS DES ANNÉES : EXCELLENCE, ÉNERGIE, GLISSE, PLAISIR... J'AI FAIT DEUX SAISONS COMPLÈTES À SAINT-ANDRÉ SOUS LE TAKOO 2 ET C'EST LE MEILLEUR BIPLACE QUE J'AI JAMAIS EU ENTRE LES MAINS. LE TAKOO 3 FERA-T-IL MIEUX ?**

**D**URE mission pour Niviuk ! Comparons les caractéristiques : Le **Takoo 3** a maigri en taille (moins un demi mètres carré), en poids (moins 1,1 kg), en suspentage (moins 55 mètres). Il a gagné en nombre de cellules (54 au lieu de 52), progressé un soupçon en allongement projeté. Mais surtout, sa structure interne, allégée des lattes de bord de fuite, a été entièrement redessinée pour améliorer les répartitions des tensions et pressions. Son bord d'attaque est désormais équipé d'une petite latte courte, placée de sorte qu'elle ne touche pas le sol, voile ouverte. Bien vu ! Le bout d'aile accueille une mini alvéole non suspendue et intègre un vidage velcro.

Le **Takoo 3** est intégralement en Porcher 38 g (tout comme les bi Ozone et Sup'air) et l'intrados en Porcher 32 g. Le suspentage conserve ses qualités de fluidité et de simplicité de démêlage.

**Au sol**, le **Takoo 3** prend d'emblée une forme propice à l'écopage. Au gonflage, il s'élève avec douceur, sans puissance. Dans la brise forte, mieux encore que le Takoo 2, il se place avec docilité, en cobra. L'aile allège de suite le passager et prend très rapidement en



charge. Au moins aussi bien que le Takoo 2 !

Je retrouve donc immédiatement mes marques, avec cette nette fermeté à la commande, et surtout cette raideur et homogénéité qui caractérise la famille Takoo. Avec un soupçon de vitesse et d'énergie en plus, et surtout un virage qui, sans avoir le confort du bi Sora, n'est

ni fatigant, ni compliqué. L'amorti en tangage me paraît plus marqué, alors que le roulis demeure modérément amorti. La précision à la commande est excellente, et l'aile, sur le roulis demande d'être suivie, accompagnée du corps. Le passager, tout comme sur le Takoo 2, bouge un peu plus que sous le Sora, à sellette égale. Le **Takoo 3** révèle un excellent rendement face au vent et pénètre la masse d'air comme un couteau chaud dans le beurre. Mieux que le 2 !

Performances pures ? J'ai le sentiment d'une glisse excellente : encore mieux que le Takoo 2 ? Impression subjective, qui se confirmera ou non avec le recul du temps.

**Pour descendre**, le système de coinreur à tube sur les A fonctionne toujours aussi bien. Si vous voulez choisir la taille des oreilles, il faudra faire plusieurs

nœuds sur la ligne dédiée, mais le système est fiable et efficace. Le **Takoo 3** aux grandes oreilles, tout détrimé, dégringole du ciel. Royal !

En 360° serrés, l'aile accepte de descendre très vite, très fort, en libérant la commande extérieure, et d'autant plus que votre réglage trim libère l'aile extérieure.

Une repose au déco, histoire de tâter la basse vitesse... Le **Takoo 3** ralentit, prévient largement à la commande le point de décrochage (à bout de bras), et accepte vraiment d'être mal traité. 4 pieds au sol, remise des gaz, et on repart pour un tour ! Le retour au sol m'achève : l'aile, avec le trim un soupçon relâché, offre une énergie propice à une ressource puissante, ou au choix un palier long. Et au moment final d'arrondir, elle garde assez d'énergie pour un arrêt sur image très sympathique pour le passager. Alors que le Takoo 2 excellait déjà sur ce plan, la version 3 offre encore plus de précision et de confort. Le pilotage se fait jusqu'au bout sans flou. Et l'arrêt final s'obtient à bout de bras, avec moins d'effort que le bi Sup'air.

## CONCLUSION

Quelques heures en thermiques généreux sous le **Takoo 3** me confirment toutes ces impressions. Ce biplace est vraiment abouti. Ce n'est pas qu'une simple mise à jour, avec un soupçon de hightech à la mode 2014. Non, non. Le **Takoo 3** place la barre haute dans le compromis. Le pilote de T2 se reconnaîtra immédiatement sur ce T3. Et le pilote qui le découvre devra prendre un petit temps pour trouver ses marques, dompter son énergie (docile, quand même) mais après...que du bonheur. ■

### Niviuk Takoo 3

|         |         |
|---------|---------|
| 39      | 42      |
| 39      | 41.5    |
| 5.4     | 5.4     |
| 54      | 54      |
| 7.3     | 7.7     |
| B       | B       |
| 110-190 | 130-220 |
| 4124    | 4124    |

Caisonnage complexe avec alternance de 1, 2 et 3 cellules par caisson, 3D shaping intégré, joncs courts sans contact avec le sol en extradados, 4 lignes de suspentes. Tout en Porcher.



- Plané, vitesse.
- Matériaux haut de gamme.
- Système d'oreille simple et efficace.
- Précision de pilotage.



- Un soupçon de roulis induit.