



PASSION & EVOLUTION

HOOK 3

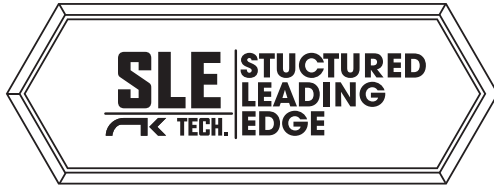
Progression · EN/LTF-B



Hook 3는 성능, 효율성 그리고 안정성이 최적화된 최첨단 글라이더입니다.. 최첨단기술이 적용된 HOOK 3는 모든 파일럿트가 쉽게 함께 할 수 있고 즐길 수 있습니다. Hook 3와 함께 하는 순간 드넓은창공은 당신의 것 입니다.

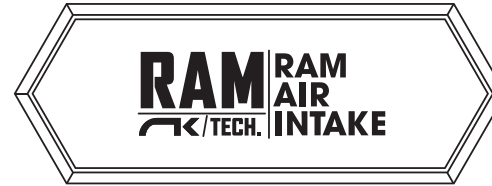


HOOK 3 TECHNOLOGY



SLE (Structured Leading edge)

KOR SLE(앞전강화시스템)는 각 셀의 수직과 수평 양축에 구조적으로 필요한 신축성을 제공하고 동시에 날개의 앞전 구간을 더욱 견고하게 만들어 날개의 안정성을 강화는 기술입니다. 또한 SLE는 강한 기상에서 속도를 내어 비행하는 동안 높은 안정성을 보장합니다.



RAM air intake

KOR Ram air intake technology(공기흡입시스템) 날개의 앞전과 나란하게 위치한 공기 흡입구의 위치와 구조의 기술입니다. Ram air intake technology는 안쪽 돌레에 흐르는 공기 흐름을 개선하고 날개의 앞전에서 만들어진 불안정한 공기 흐름을 흡수합니다. 그 결과, 다양한 속도에서 높은 내부 압력을 일관성 있게 유지하여 최대의 안정성과 더 나은 성능을 발휘할 수 있도록 합니다.



DRS (Drag Reduction Structure)

KOR 날개의 뒷전 부분의 각 셀을 여러 개의 작은 칸으로 나눔으로서 압력을 균등하게 배분하여 뒷전 셀을 평평하게 만드는 기술입니다. DRS는 날개의 중요 부분에 흐르는 공기의 흐름을 개선시키고, 특히 항력을 감소시킵니다. Hook 3는 이 기술로 탁월한 핸들링, 즉 회전시 좀 더 효율적으로 정확하고 정밀한 조종을 가능하게 했습니다.



3 LT (3 Liner Technology)

KOR Niviuk 새로운 프로파일과 세밀한 내부구조, 강한 강도를 가진 산줄의 조합은 AR(중형비)가 낮은에도 Hook3를 3라인 글라이더로 만들었습니다. 3LT는 전체 산줄 길이와 글라이더 무게를 최소화 시켜서, 날개와 산줄에 발생하는 마찰력을 줄임으로써 좀더 효율적이고, 보다 나은 성능을 발휘하게 합니다.

진정한 자유

고유기술

과거의 경험과 미래의 혁신이 만날 때 완벽한 작품이 완성됩니다.
경기용 날개에서 이어받은 최첨단 기술이 적용된 글라이더 Hook 3.

성과와 안정성의 최적화

Hook 3에 적용된 새로운 기술이 최고의 편안함과 성능을 보장합니다.

당신이 원하는 곳으로 Hook 3가 안내할 할 것입니다.

새로운 열정

Hook3 함께 파일러트는 변화됩니다.

새로운 열정, 새로운 도전, 그리고 새로운 비행의 기쁨. 이것이 Hook 3의 본질입니다.

제원

| | | | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 |
|-------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 평면 | 면적 | M ² | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 |
| | 가로세로비 | | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 비행시 총 무게 (조종사+날개+장비) | | KG | 59-70 | 65-85 | 80-100 | 95-115 | 110-130 |
| 글라이더 무게 | | KG | 4,65 | 4,9 | 5,3 | 5,5 | 5,85 |
| 강항인증 | | EN/LTF | B | B | B | B | B |

색상

Dragon



Storm



Melon



Rubi





