

# NIVIUK ARTIK 2

**NIVIUK PERSISTE ET SIGNE SUR LE CHEMIN DE L'EXIGENCE. LES RÉSULTATS EN COMPÉTITION PARLENT D'EUX MÊMES : LA MARQUE ESPAGNOLE POURSUIT, SANS FAUX PAS, SA VOIE VERS L'EXCELLENCE ET L'IMPORTANCE DU PETIT DÉTAIL.**

**L'Artik 2** vient marcher sur les plates bandes des Sigma 7, Aspen 3 et autres ailes de sport et cross, catégorie EN C. Dans la gamme Niviuk, elle se situe au-dessus de la Hook (qui va être remplacée et de la fameuse Peak. Faire mieux que la précédente Artik, aile de caractère... joli challenge. Olivier Nef et son équipe y ont travaillé 2 ans. **L'Artik 2** est déclinée en 4 tailles, toutes homologuées EN C et Ltf 2.

Le sac est ok : volume utile, équilibre au portage, rangement facile, sac interne et housse de rangement d'élévateurs. L'aile pèse 5,6 kg, offre un allongement à la hausse (5,8 contre 5,6) et elle est plus voûtée. 60 cellules dont 4 fermées par bout d'aile, et une attention toute particulière sur le renfort du tiers avant de l'aile : triple bande de bridage entre A et B, courant sur l'envergure, et surtout un cloisonnement alternant 3 cellules à profils diagonaux pour une cellule suspendue. Les renforts de bord d'attaque intègrent un jonc souple (SLE system) qui maintient le profil ouvert en hauteur, permettant du même coup une réduction du poids par l'utilisation moindre de mylar et autres raidisseurs. Ces détails de nervures font partie d'une recherche de meilleure vitesse et finesse accélérée.

**L'Artik 2** frappe par son haut niveau de finition et la propreté des assemblages. Le freinage s'opère en bout d'aile par pincement au travers d'une série d'anneaux. Le suspentage à 3 étages est monté fin et dégainé en partie haute, avec liaisons par épissures cousues. Les élévateurs sont en sangle étroite de 1 cm (A en jaune fluo, sans kit oreille, D à une seule suspente). La poignée de freins à émerillon

se frappe l'élévateur par une pression magnétique. Le système d'accélérateur (18 cm) coulisse sur 2 poulies à roulements à billes. Le bord marginal intègre un velcro de vidage.

**L'Artik 2** se démêle aisément et écope vite et bien. L'élévation est douce, linéaire et particulièrement aisée pour cette catégorie d'aile. Gonflage monobloc, sans avancée plus rapide des bouts d'aile : une réussite de coordination, qui lui donne un côté aile école tant cette phase est simple et stable ! Un soupçon de temporisation n'est même pas

**Une aile rigolote très maniable et très précise.**



forcément nécessaire, tant la voile s'équilibre seule. Au décollage, **L'Artik 2** est donc parfaite, en toutes conditions. Réponse à l'impulsion de gonflage sans point dur ni rapidité excessive. Dans le vent fort, toutes les méthodes marchent : il faudra beaucoup de mauvaise volonté pour rater son envol ! La prise en charge est franche, **L'Artik 2** décolle très vite mes 90 kg de PTV. Mains hautes, je mesure un bon 39 km/h. Pas un poil de roulis parasite, l'aile file sur un rail. L'accélérateur, véritable fil à beurre, se manipule avec légèreté et une terrible efficacité :



Une aile de cross rassurante par sa résistance à la fermeture et sa solidité accélérée.

PHOTO AÉROLUIS.

l'aile bondit sans broncher jusqu'à 51 km/h stabilisé. Chargeant l'aile dans son tiers supérieur, je vole vite, **L'Artik 2** bien tendue.

## PURE MERVEILLE...

Au freinage, le bord de fuite ne forme pas un magnifique volet comme sur une Sigma 7, pourtant, force est de constater son efficacité ! L'effort est modéré jusqu'à 30 km/h, mais plus ferme qu'avec une Aspen 3 (à vitesse égale), tout en demeurant plus léger qu'une Sigma 7. Le pilotage se fait avec onctuosité et précision sur les premiers 20 cm de la course. L'aile est aussi maniable que la Gradient Aspen 3, mais plus d'un bloc, plus tendue, aussi vivante mais sans ressentir autant d'informa-

tions dans la sellette. Elle est plus calme tout en étant aussi précise et maniable. **L'Artik 2** décroche vers 23 km/h, avec plus de 70 cm de débattement, et un effort qui fait mal aux bras et téléphone donc largement. L'amortissement en tangage est modéré mais l'aile accepte volontiers des angles incroyables et invite aux grandes arabesques et autres wing-overs, par sa solidité et sa cohésion.

En thermique, **L'Artik 2** est une pure merveille. Elle se place au doigt et à l'œil, au millimètre et sur très peu de centimètres de commande. De plus, elle tire volontiers vers le thermique, participant ainsi à la sensation de glisse efficace. Le bout d'aile, en aérologie turbulente, clignote

## JE M'ADRESSE À :

PILOTE DÉBUTANT

PILOTE TRANQUILLE

PETIT CROSS

PILOTE COMPÉTITION



## NIVIUK ARTIK 2

DIRIGEANTS: O.NEF, D. CIZEAU, CLAUDIO MENA LLUIS POL.

CONCEPTEUR: O.NEF.

GAMME: KOYOT, HOOK, ARTIK 2, PEAK, TAKOO, ICE PEAK 3, N-GRAVITY,

ASSEMBLAGE DES AILES: CHINE.

MISE EN CIRCULATION: PRINTEMPS 2009.

Taille	23	25	27	29
Surface projetée (m²)	19,57	21,25	22,93	25,02
Surface à plat (m²)	23	25	27	29,5
Envergure projetée (m²)	9,26	9,43	9,78	10,22
Envergure à plat (m²)	11,55	12,04	12,51	13,08
Corde maxi (m)	2,5	2,61	2,71	2,83
Cône aux B (m)	6,82	7,11	7,39	7,72
Allongement à plat	5,8	5,8	5,8	5,8
Nombre de cellules	60	60	60	60
Poids aile (kg) sans sac	5,6 pesé	6	6,5	6,9
Poids total volant (kg)	60-80	75-95	90-110	105-130
Vitesses constructeur	NC	NC	NC	NC
Homologation EN	C	C	C	C
Certification LTF	2	2	2	2
Prix T.T.C. (en euros)	3580	3580	3580	3580

Tissu : Skytex 9017 E38 / Skytex 9017 E77.

Coloris : bordeaux/blanc/orange, blanc/orange/bleu,

noir/blanc/rouge, blanc/noir/vert. Suspentage : Teijin TNL 80,

140 et 220 / Liros dégainé 60. Élévateurs : A3 B3 C3+1 D1.

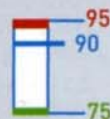
Accélérateur : oui, 18cm. Trims : non. Sellette recommandée : Abs.

Sac : Sac grand volume.

## MESURES (1)

Fourchette aile essayée : 75 / 95 kg

Ptv essayeur : 90 kg



- Charge alaire durant l'essai : 90 kg / 25 m² soit 3,6 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 39 km/h.
- Vitesse maxi accélérée : 51 km/h.
- Taux de chute mini : -1.06 m/s à 33,4 km/h effort de 2,5 kg.
- Finesse maxi : 9,1 à 37,1 km/h sur trajectoire.
- Décrochage : 23 km/h (effort supérieur à 8 kg).

## HOMOLOGATION EN

Classification C pour la taille 25

Tout en A sauf :

- Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide : B.
- Fermeture frontale symétrique : B.
- Grandes oreilles, vol normal et accéléré : B.
- Fermeture asymétrique : C.

Tous les détails sur [www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)

## APPRÉCIATIONS

♥ Mauvais ♥♥ Moyen ♥♥♥ Bon ♥♥♥♥ Excellent ♥♥♥♥♥ Parfait

FINITION	♥♥♥♥♥	AMORTISSEMENT EN ROULIS	♥♥♥♥
MANUEL DE VOL	♥♥♥♥♥	RÉSISTANCE À LA TURBULENCE	♥♥♥♥♥
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥♥	CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE	♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥♥	SOLIDITÉ À VITESSE MAXI	♥♥♥♥♥
GONFLAGE AVEC VENT	♥♥♥♥♥	CAPACITÉ AU VOL LENT	♥♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥♥	PERFORMANCES	♥♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥♥	RAPPORT QUALITÉ/PRIX	♥♥♥♥♥
MANIABILITÉ	♥♥♥♥♥		
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥		



volontiers, et claque aussi sec. L'aile est très solide à la turbulence, pour ne pas dire indestructible ! elle donne en tout cas extrêmement confiance et filtre remarquablement les mouvements de tangage. En baston, avec un amortissement rapide du tangage. Pas de neutralité spirale constatée. L'utilisation des basses vitesses est très efficace au travail de la précision d'atterrissage.

Je me souviens fort bien de l'essai de la Peak, magnifique aile, et j'ai le sentiment que l'Artik 2 fait encore mieux en cohésion, en précision, en plaisir de pilotage ! Chapitre performance, elle fait jeu égal avec ses concurrentes, en moyennant remarquablement sur de longues transitions et l'usage de l'accélérateur, particulièrement agréable, est de rigueur, d'autant qu'il dégrade peu. L'Artik 2 plane à plus de 9 de finesse, c'est sûr. Pour les oreilles, pas de kit, il faut tirer la suspente extérieure. Petites, moyennes ou grandes oreilles ne tiennent pas en place sous l'aile et génèrent un mouvement désagréable, en flappant énormément. Au relâché, elles se regonflent paresseusement, une aide est bienvenue.

En descente rapide, l'Artik 2 est un modèle du genre qui se règle, se cadence, avec précision et plaisir. Le taux de chute sera, au choix grave ou pas, mais l'aile est très simple à remettre à plat, avec un amortissement rapide du tangage. Pas de neutralité spirale constatée. L'utilisation des basses vitesses est très efficace au travail de la précision d'atterrissage.

## CONCLUSION.

Quelques heures sous l'Artik 2, en alternance avec l'Aspen 3. Vraiment cette aile est un bijou, et un jouet. Franchement rigolote par sa maniabilité exceptionnelle et sa précision, elle est rassurante par sa résistance à la fermeture qui paraît toute épreuve. Et très solide accélérée. En parallèle de l'Aspen, je pense qu'elle est plus accessible, plus polyvalente. Cette Artik 2 devrait connaître un franc succès pour l'excellent compromis qu'elle offre : performance à toutes les vitesses, maniabilité d'enfer et retour à l'équilibre facile. Dessinée pour le cross, l'Artik 2 va permettre à bien des pilotes de révéler leur instinct d'aventuriers. A essayer absolument !



- Décollage d'aile école !
- Précision de pilotage.
- Performances.
- Résistance à la turbulence.



- On n'a rien trouvé.