

# NIVIUK ARTIK 2

Bel état de surface pour une machine à l'esthétique réussie.



*Il y a des rencontres qui laissent une impression de bien-être total. L'Artik 2 de Niviuk, marque championne du monde en féminin et vice-championne du monde en masculin, est de celles-là. Une machine sportive à la croisée des exigences, un excellent compromis « bien partout » que je pourrais très facilement acheter !*

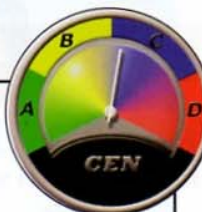
## le sport pullman !

### Ailes niveau VL 3 Sport

Marque	Modèle	« A »/« V »	Vz mini (m/s et km/h)	Finesse mesurée	V Bras hauts/accélération (km/h)	Label CEN ou fédéral allemand	Avis de VL	Test complet VL	Prix (€) lors de l'essai, selon tailles
Advance	Sigma 7	« V »	1.13 à 33	9.04 à 38	38-53	EN C	★★★★	389	3 580
Nova	Factor 21	« A/V »	1.14 à 33	9.04 à 37	37-53	EN C	★★★★	390	3 480
Mac Para	Envy 27	« A/V »	1.12 à 33	8.72 à 37	37-50	LTF 2	★★★★	393	3 150
Icaro Paragliders	Maverick S	« A/V »	1.05 à 30	9.12 à 37	39-52	LTF 2	★★★★	394	3 390
Niviuk	Artik 2 M	« A/V »	1.11 à 33	9.12 à 37	37-50	EN C	★★★★	396	3 580

• Niveau VL 3 : ailes de sport pour pilotes entraînés et expérimentés, volant régulièrement et recherchant la performance. « V » = plutôt vivante • « A » = plutôt amortie • « A/V » = bien équilibrée ★★★★★ : aile particulièrement satisfaisante ne présentant pas de réels défauts en comportements, performances ou construction (très bon) ★★★★ : aile dont les qualités l'emportent encore largement sur quelques points qui devraient être améliorés en comportements, performances ou construction (bon) ★★★ : aile où les points à améliorer l'emportent sur les points satisfaisants (bof) ★ : vous achetez si vous voulez ! (à éviter)

- +** Décollage
  - +** Virage en toutes conditions
  - +** Amortissement bien dosé
  - +** Aile sport et sécurisante
  - +** Accessibilité
  - +** Confort
  - +** Performances
  - +** Oreilles efficaces
  - +** Bord d'attaque magnifique
  - +** Esthétique générale
  - +** Élévateurs étroits et fermes
- Pas de A dédié oreilles
  - Efforts en virage serré
  - Prix de la qualité



## HISTOIRE DE TAILLE

Niviuk recommande de charger l'Artik 2 et de voler plutôt tout en haut de fourchette pour « optimiser », comme le veut la tendance actuelle. Pour des raisons déjà largement expliquées et démontrées dans *Vol Libre* (voir sur le site web, <http://www.vollibre.retine.fr>, rubrique articles gratuits) il se trouve que cette tendance à charger ne me convient pas d'autant que sous la 25 j'aurais été aux extrêmes limites hautes de la fourchette de poids. J'ai donc testé la 27 m<sup>2</sup> à 96 kg PTV, dans le premier tiers de la fourchette, à 3.55 kg/m<sup>2</sup> ce qui est déjà dans la moyenne haute de nos essais. L'Artik 2 est ainsi un vrai bonheur pullman qui ne perd rien ni en manœuvrabilité ni en maniabilité ni en vitesse ! C'est la « bonne » taille à mon avis pour qui veut voler loisir sportif relax sur sites ou en vol de distance. En revanche, des pilotes un peu plus légers que moi, vers 71-72 kg poids pilote, donc réellement tout en bas de fourchette de PTV sous la 27, préféreront la taille en dessous, logique ! Nous avons reçu l'aile seule. L'Artik 2 est livrée aux clients avec le joli sac de portage Niviuk à volume réglable par sangles, celui de contention, à élévateurs, un accélérateur, le manuel, un kit de réparation et un autocollant.

## DÉCOLLAGE

Le suspentage, une combinaison de Teijin gainé et de Liros dégainé, reste toujours fluide. Démêlage évident depuis l'élévateur. Le logo Niviuk permet de se centrer. L'Artik 2 a toujours écopé parfaitement y compris bord d'attaque roulé par le vent ou le thermique. La montée est progressive et régulière pour une aile présente aux élévateurs fins et bien raides. Petite tempo à peine nécessaire car elle ne tend pas à dépasser. Elle est plus calme que certaines ailes classées B ! Parfois on a un petit semblant d'oreille lors de la montée mais elle ouvre à l'accélération de la course, la machine gardant bien son cap. Prise en charge progressive. Décollage au 3<sup>e</sup> pas. En conditions calmes, ne pas hésiter à la tirer franchement aux A dans la phase initiale de montée, quitte à reculer d'un pas pour un écopage plus franc, comme avec une aile de début.

En conditions toniques en bord de falaise, l'Artik 2 reste apaisée dès lors qu'on l'écope en douceur et

non pas comme un malade. La montée demeure calme, sans jamais arracher en fin de rotation malgré son cône de plus de 7 m. Là aussi la temporisation sera modérée. Un excellent décollage dans la catégorie, serein et évident, comme on aime. Dès l'envol, on se sent instantanément en confiance.

## EN TANGAGE

Au relever des mains après décollage, l'Artik 2 monte à 42 km/h franchement puis vient afficher 37 km/h moyens stabilisés à la charge alaire du test. On a ensuite 45 km/h au 1<sup>er</sup> barreau et 50 km/h au second genre TGV avec parfois une très faible instabilité roulis pas gênante. Le bord d'attaque magnifique reste très tendu en vol à toutes les allures. Aux vitesses du vol lent, il faut 10 cm pour le 30 km/h avec 1 kg, 15 cm pour le 27 km/h avec 2 kg. Le décrochage à 22 km/h est très physique supérieur à 10 kg, difficile à obtenir nettement dans le débattement d'origine. Un tour est pratiquement nécessaire pour y parvenir. C'est dissuasif.

Relâchée avant le décrochage complet maintenu, l'abattée est débonnaire, quasi-inexistante. En air à thermiques, on note un bon amortissement à cabrer avec une sérieuse bonne volonté pour entrer dans l'ascendance sans vraiment ralentir et, en sortie, même chose à piquer avec reprise rapide de la bonne incidence et vitesse de vol. En transition, elle passe d'un thermique à l'autre en douceur et gère l'agitation de façon très autonome.

En toutes conditions, nous avons là une machine apaisée en tangage mais qui ne reste pas derrière et garde de la vie et parfois de l'allant sur cet axe. C'est globalement très confortable pour surfer accéléré sur une crête. Là encore, belle progression en style de conception par rapport à la Peak par exemple, très amortie en tangage et qui est pourtant clairement dans la catégorie supérieure !

A l'atterrissage, l'Artik 2 s'arrête à l'enfoncement des commandes sans nécessiter de course.

Le sac Niviuk, un joli produit.



## TOURNE ET VIRE

La confiance se pérennise à la première mise en virage. A la commande seule on obtient une courbe très homogène, régulière y compris en conditions agitées.

Très précise à la poignée du fait des débattements modérés, l'Artik 2 est maniable en déplacements mais moins en efforts puisqu'il faut plus de 5 kg avec 35 cm pour tenir le 360° à 20° d'inclinaison. Les mouflages à triples anneaux sont particulièrement efficaces même si, esthétiquement, le bord de fuite est « froissé » en plume par l'action à la commande ! Aucun dérapage perceptible dans le 360°.

En vol, la sellette est juste un complément pour accompagner l'aile ou diminuer légèrement les efforts, pas une nécessité. Le jeu main externe

### [ Fiche technique ]

Niviuk/Artik 2				
Modèle Artik 2	23	25	27	29.5
Surface à plat (m <sup>2</sup> )	23	25	27	29.5
Envergure à plat (m)	11.55	12.04	12.51	13.08
Allongement	5.8	5.8	5.8	5.8
Suspentage total (m)	285	298	309	323
PTV minimum (kg)	60	75	90	105
PTV maxi (kg)	80	95	110	130
Poids aile (kg)	5.3	5.6	5.8	6.2
Label EN/LTF	C / 2	C / 2	C / 2	C / 2
Prix (euros TTC)	3 580	3 580	3 580	3 580

NIVIUK, Niviuk Gliders, Dr Codina, 29 Bajos, La Cellera de ter, Girona 17165, Espagne, Tél : +34 (0)972 / 42 28 78, Fax : (0)972 / 42 00 86, [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com), <http://www.niviuk.com>

### [ Tableau récapitulatif des mesures ]

Modèle	Artik 2 27
PTV	96 kg
Charge alaire	3.55 kg/m <sup>2</sup> (moyenne)
Température moyenne	17°
Pression/mer moyenne	1 028 hPa
Altitude décollage	950 m
Vitesse moyenne stabilisée bras hauts	37 km/h après montée à 42 km/h
Vitesse moyenne stabilisée accélérée	45 km/h 1 <sup>er</sup> barreau, 50 km/h au maxi du second
Décrochage	22 km/h est très physique > 10 kg, dissuasif
Efforts en vol droit	10 cm pour le 30 km/h avec 1 kg, 15 cm pour le 27 km/h avec 2 kg
Efforts en virage	> 5 kg pour 360° à 20° d'inclinaison
Comportement spirale	stable, veut sortir seule, à accompagner sur un tour
Mouvement inverse	très faible
Oreilles	au 1 <sup>er</sup> barreau YZ - 3 m/s pour 39 km/h, réouverture à la commande préférable
Vz moyennes stabilisées	1.11 m/s à 33 km/h, 1.12 m/s à 37 km/h, 1.54 m/s à 45 km/h
Finesses moyennes stabilisées	8.19 à 33 km/h, 9.12 à 37 km/h, 8.05 à 45 km/h
Sellette	Sup'Air Altiplume Airbag
Instruments	Braüinger Comp avec sonde de vitesse dédiée, couplé GPS MLR, Altimètre Charly à inertie nulle, enregistreur numérique Sony

Rappel : pour le détail des procédures des essais et la terminologie voir [www.vol-libre.fr](http://www.vol-libre.fr) rubrique « pratique »/essais vol libre

## Technique de construction

Marque	Niviuk
Aile	Artik 2 27
Fabrication	Gin Factory
Voile	
Type de cellules	Alvéoles triples étayées en diagonale encadrant des cellules simples. Ouvertures fines, largeur 23.5 x 8.5 cm et 22 x 7 cm au tiers de la demi-aile. 4 cellules fermées en plume.
Etais diagonaux en V	Oui
Renforts Mylar aux nez de cloison	Mincés avec latte souple en forme (rigifoils)
Renforts transversaux	Oui, triple rangée de sangles transversales entre cellules sur toute l'envergure en zone A/B et sur la ligne des D
Renforts aux sanglettes	Oui en demi-lune
Tissu	Porcher Sports Skytex 40 g/m <sup>2</sup> 9017 E77 en extrados et Skytex 40 g/m <sup>2</sup> 9017 E38 en intrados
Ouverture nettoyage	Oui au stabilisateur
Etat surface	Beau
Suspending	
Matériau	Liros dégainé en haut et Teijin de 220, 140 et 80 kg pour les basses et intermédiaires
Répartition	3 A, 3 B, 4 C, 1 D
Ramification	4 lignes à l'intrados en patte d'oie double dédoublée sauf en plume en 3 lignes avec patte d'oie triple dédoublée
Elévateurs	
Branches	4 en Polyester Technora de Cousin Trestec, 12 mm de large, bien raides, 49 cm hors tout
Repères colorés	Oui
« A » dédié oreilles	Non
Renfort au mousqueton sellette	Oui
Blocage des suspentes sur maillons	Elastiques
Accélérateur	Oui, 18,5 cm entre axes de jolies poulies Harken sous gousset
Poignées de commande	
Fixation	Aimant
Tenue	Correcte
Appui	Barre souple
Emerillon	Oui
Ancrage freins	
Tenseurs à anneaux	Oui, grand mouflage à 3 anneaux
Position	Intrados de bord de fuite, une cloison sur deux
Appréciation de la construction	★★★★
Sac et accessoires	
Sac de portage non livré pour l'essai. Sac de contention, sangle et sac à élévateurs.	
Rappel : ★★★★★ le top, ★★★ très bon, ★★ peut mieux faire ★ Bof	

On est tout de suite très à l'aise en Artik 2. Le poser sommet entre deux cycles thermiques est une évidence.

devient une subtilité pour optimiser la cadence en particulier aux inclinaisons très marquées car, le reste du temps, la cadence naturelle que donne la combinaison roulis/lacet de la machine est la bonne. L'Artik 2 peut aussi virer lent, 28-30 km/h en gardant toute sa manœuvrabilité. Elle est très rentable à faible inclinaison à 33 km/h avec toujours un excellent virage d'où un taux de montée correctement redoutable d'autant que la polaire assez linéaire est facile à exploiter sans trop se forcer, tolérante. Le recentrage est efficace à la commande comme à la sellette avec une aile qui vient volontiers sur du roulis. Elle peut virer très court et faire les intérieurs devient un jeu d'enfant ! En fait, elle fonctionne avec toutes les méthodes de pilotage ce qui fait que tout le monde se sent à l'aise immédiatement sans avoir à s'adapter.

L'Artik 2 garde toutes ses qualités en air agité.

## PLUS LOIN

Solide et sûre en turbulences, l'Artik 2 prévient largement et laisse tout le temps voulu au pilote pour cambrer son profil côté affaibli. Cette machine fonctionne en bloc plutôt que par demi-ailes. En 7 h de vols printaniers en conditions pour pilotes aguerris, jusqu'à 7.8 m/s intégrés sur 5 tours, je n'ai subi qu'une petite fermeture de quelques cellules en plume lors d'un cisaillement, rapidement réouverte, sans aucun changement de trajectoire. Dans ces aérologies, elle est juste communicative.

L'information passe avec amortissement du roulis bien dosé, c'est-à-dire léger au début de l'inclinaison et se renforçant progressivement ensuite. Pour moi, c'est un compromis exemplaire en manœuvrabilité/confort pour une aile de sport accessible, immédiatement très rassurante.

Les oreilles effectuées à la suspente A externe avec des gants donnent une Vz de - 3 m/s moyens mais

Des élévateurs très bien finis, ici accéléré au 1<sup>er</sup> barreau. L'instrument bleu est un peson doté d'un petit dévidoir pour mesurer les débattements et les efforts.



tendent à ralentir la machine. Donc la solution c'est oreilles et 1<sup>er</sup> barreau pour 39 km/h. Elles sont alors bien stables, utilisables, efficaces. La réouverture autonome progressive « accroche » un peu probablement à cause des lattes de bord d'attaque. A rouvrir plutôt à la commande.

En 360° engagés, l'Artik 2 est stable spirale. Elle rentre progressivement sur 180° et, après le second tour à Vz de - 9 m/s, elle sort seule au relâcher de la commande. Un retour au vol stabilisé qui reste plutôt calme dans la catégorie sport et qu'on accompagnera sur un grand tour pour l'effectuer paisiblement. Elle ne présente strictement aucune tendance à la vrille que l'on parte à vitesse lente du thermique ou brusquement bras hauts. La conversion est immédiate en roulis.

## CONCLUSION

L'Artik a été totalement reconsidérée et s'est clairement apaisée depuis la première version bien plus tonique. La 2 est une aile de sport parfaitement ciblée, très accessible dans la catégorie, simple et passionnante à piloter, presque évidente du décollage à la transition accélérée ou à la cavalcade dans le confort sur les longues crêtes. Le virage est excellent, homogène en toutes conditions, modulable à souhait en fonction de l'aérologie du jour ou de la technique du pilote, ce qui rend les taux de montée remarquables. Les performances sont typiques de la classe sport au côté de ses concurrentes Sigma 7 ou Nova Factor par exemple. C'est une machine que tout pilote comprend immédiatement et avec laquelle il sera lui-même performant. Elle permet de monter en catégorie avec confiance. Le concepteur Niviuk, Olivier Nef, rejoint peu à peu l'excellence d'un Bruce Goldsmith, champion du monde sous l'aile qu'il avait conçue, comme Niviuk l'est devenue en 2009 avec Elisa Houdry sous la Icepeak, de sacrées références ! L'Artik 2 est l'aile pour laquelle je pourrais très facilement craquer à l'heure où je boucle si j'étais en phase d'achat dans la catégorie sport. A essayer absolument !